

AGM'S GOCCIA IS DE BROMMER ANNO 2020



Wie op zoek is naar een moderne vervanger van zijn of haar Puch of Tomos, kwam in hetzelfde segment eigenlijk alleen uit bij de Rieju Bye Bike. Had je echter je zinnen gezet op een elektrische opvolger, dan was de zoektocht vaak tevergeefs. Tot voor kort, want eerder reden we al met de Garelli Ciclone en dit keer zetten we de nieuwe Goccia van AGM Scooters in de schijnwerpers!

PERSBERICHT

Het is alweer een maand of twee geleden dat we van de marketing-afdeling van importeur Asiagear, het persbericht ontvingen van de nieuwe Goccia e-brommer. Met lijnen die we kennen van de Puch en Tomos bromfietsen, maar dan wél met een moderne elektrische aandrijflijn. Met een bescheiden prijskaartje van €1.499,-, heeft de nieuwe AGM in theorie dan ook alle troeven in handen om de (voormalige) Puch of Tomos rijder naar zich toe te lokken. De foto in het persbericht was slechts nog een computer rendering en het was daarom ook nog maar gissen over hoe de Goccia in het écht op het netvlies zou liggen.

GEINIG DING

Maar we hebben niet heel lang



Retro led koplamp

hoeven wachten, want in de eerste week van juni werd de Goccia (notabene in de kofferbak van een Peugeot 308) op de redactie afgeleverd voor een eerste rijndruk. En eerlijk is eerlijk, ondanks dat we nog te maken hebben met een pre-productie model,



Ziet er mooi uit, maar de helderheid mocht iets hoger

is het wel gewoon een geinig ding om te zien. Neem het hoge zwarte stuur, de retro led koplamp, het rode zadel en natuurlijk de vlakke smalle treeplank met hiernaast nog kleine voetenplankjes. Ondanks dat we te maken hebben met een



Het hoge stuur doet je denken aan de brommers van weleer

pre-productie model ziet het geheel er eigenlijk keurig afgewerkt uit en kunnen we geen echte missers ontdekken. Asiagear wees ons er nog op dat het slot om het zadel te openen van de achterzijde van het zadel is verhuisd naar de linker-



// AGM Goccia

Motor 1.000W naafmotor
Accu 48V / 20Ah lithium-ion
Gewicht 55 kg (excl. accu)
Remmen voor schijfrem
Remmen achter trommelrem
Banden voor 2.25-14
Banden achter 2.25-14
Kleuren Zwart/wit, zwart
Actieradius 50-60 km (bij 25km/u)
Oplaadtijd 3 uur
Afmetingen 1.700 x 660 x 1.050 mm
Prijs NL/BE €1.499,-
Importeur NL/BE Asiagear
Website NL/BE www.agm.nl



Duidelijke en makkelijk bedienbare bedieningsknoppen



Straks een automatische lichtschakelaar

zijkant. Een leuk detail is de 'contactknop' in het frame, met hieronder een USB-poort. De sleutel van de Goccia kan je op zak houden, want het geheel werkt (op de ontgrendeling van het zadel na) geheel sleutelloos. Een alarm is dan ook standaard en die bedien je door middel van een los bedieningskastje. Op het stuur vinden we een zwart uitgevoerd LCD display, waarbij de snelheidsweergave in het wit oplicht. De verlichting van het dashboard had een tandje feller mogen branden. Iets wat de importeur in haar eigen testperiode ook was opgevallen, waardoor er op het productiemodel een ander display zal worden gebruikt met een hogere helderheid.

1.000 WATT NAAF MOTOR

Onder het zadel van de AGM zit een compacte lithium-ion accu van 48V/20Ah. Hij staat gekoppeld aan een 1.000 Watt naafmotor, die voor de verandering een keer niet van Bosch afkomstig is. Navraag leert ons dat de motor qua opbouw wel sterk lijkt op die van de Duitse firma... De brommer is uitgerust met twee rijmodi, de topsnelheid is bij beide hetzelfde. In dit geval praten we dan over een 'indrukwekkende' 23 kilometer op de teller, wees gerust want ook dit is het gevolg van het feit



Het rode zadel steekt mooi af bij de rest



De accu zit onder het zadel



48V/20Ah sterk in een compacte behuizing



Aan de voorkant vinden we een schijfrem



De 1.000 Watt naafmotor doet goed zijn best



Dubbele schokdempers aan de achterzijde

dat we met een pre-productiemodel te maken hebben. Zet de AGM vervolgens in standje twee en je wordt verrast door de rappe acceleratie. Ondanks dat hij met 1.000 Watt niet heel sterk is, is de motor krachtig genoeg om dit om te zetten in goede

prestaties. Veel is dan natuurlijk te wijten aan het lage eigengewicht van 55 kilo (zonder accu). Met voor en achter 14" banden is het ook een brommer die zich er uitermate voor leent (en om het gebrek aan topsnelheid te compenseren) om de

bochten een fractie sneller af te ronden dan met een vergelijkbare e-scooter met kleine 10" wielen. Bovendien is dit ook gewoon erg leuk en gaat het door de grote bodemvrijheid ook nog zonder snel met de middenbok over de grond te schrapen.



ACTIERADIUS

Door zijn lage eigengewicht vond AGM het logischerwijs niet nodig om de brommer uit te rusten met een extra schijfrem aan de achterzijde. Hij doet het er met één op het voorwiel en een trommelrem in het achterwiel. De hendel van de voorrem voelt een tikkie zacht aan, maar hij remt er eigenlijk niet minder om. Voor de actieradius geeft de fabrikant een gemiddelde op van tussen de 50 en 60 kilometer (bij 25km/u). Met een fractie lagere topsnelheid kwamen wij aan dezelfde cijfers en dat lijkt ons voor een brommer als deze meer dan voldoende. Met een extra zitje en uitklapbare stepjes is de Goccia ook geschikt voor een rondje met een passagier. Mega comfortabel wordt dit niet, maar we denken dat een kind het er nog makkelijk geruime tijd op uit kan weten te houden.

CONCLUSIE

De AGM Goccia is een welkome aanvulling in het steeds groter wordende aanbod aan e-scooters en e-brommers. Met een bescheiden prijskaartje van €1.499,- vult hij de ladder aan de onderkant, zonder dat je het idee hebt op een prijspakker onderweg te zijn. Het rijgedrag is namelijk verrassend volwassen en ook de 1.000 Watt naafmotor trekt er nog lustig op los. Of de Goccia de opvolger gaat worden van zijn of haar Puch of Tomos zal alleen de tijd kunnen uitwijzen, maar zoek je in eenzelfde categorie als deze twee een elektrische opvolger dan kan je eigenlijk niet meer om deze Goccia heen...



De centrale ontgrendelknop en de USB-poort



De vlakke treeplank en voetenplankjes



Ook aan de achterzijde zijn de gloeilampjes passeel!